

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Díl 2

Závazná smlouva včetně příloh

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Revitalizace trati

K. Vary dolní nádraží - Johannegeorgenstadt“

Datum vydání: 29. 4. 2015



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	4
2.2. OSTATNÍ DOKUMENTACE	4
3. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. POŽADAVKY STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ.....	5
4.3. ŽELEZNIČNÍ SPODEK, SVRŠEK, NÁSTUPIŠTĚ A PŘEJEZDY.....	5
4.4. PROPUSTKY A MOSTY, BETONOVÉ KONSTRUKCE	6
4.5. POZEMNÍ OBJEKTY	6
4.6. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ - ROZVODY A NAPÁJENÍ NN A VN	6
4.7. TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ - SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	7
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY	7
6. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY	8

1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1. Předmětem díla je zhotovení liniové stavby „Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt“, která leží na jednokolejné trati Karlovy vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt (číslo trati dle JŘ 142, dle TTP 536). Trať je zařazena do kategorie regionální, dráha dle TDNÚ REG149 Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr., TÚ 0141 Karlovy vary – Potůčky st.hr. Trať je neelektrifikována, provozována nezávislou trakcí. Hlavní prioritou stavby je zvýšení konkurenceschopnosti železnice zvýšením cestovní rychlosti (odstranění propadů rychlosti na železničních přejezdech), komfortu cestování a celkové bezpečnosti železniční dopravy i s vlivem na bezpečnost silničního provozu. Ve výhledovém stavu je stavba ve všech ohledech řešena pro rychlost podle traťových úseků Karlovy Vary – Nejdek až 65 km/h a Nejdek – Potůčky 45 – 60 km/h. Stavba řeší zabezpečovací zařízení, kabelizaci DOK (příprava HDPE), TK a zabezpečovacích kabelů, napájení a rozvody NN a VN, osvětlení, železniční svršek a spodek, přejezdy, nástupiště. Základním podkladem pro realizaci stavby je dokumentace stupně projekt „Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt. Zpracovatelem projektu je firma SUDOP Praha středisko Ústí nad Labem, Olšanská 1a, Praha. Dokumentace byla dokončena v 04/2015 a posouzena Objednateltem.

1.1.2. Začátek stavby je v žkm 0,412 ŽST Karlovy Vary d.n. – žkm 46,199 ŽST Potůčky st.hr. Hlavní stavební činnost v žkm 5,200 – 18,964.

1.1.3. Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt bude realizována dle schváleného projektu stavby, který mimo jiné zahrnuje:

- Železniční zabezpečovací zařízení – traťové zabezpečovací zařízení, staniční zabezpečovací zařízení, přejezdové zabezpečovací zařízení
- Kabelizace – traťový kabel, dálkový optický kabel (pouze pokládka HDPE trubky), zabezpečovací kabely
- Napájení NN, VN
- Železniční spodek a svršek v rekonstruovaných úsecích

rozsah a obsah stavby je patrný z Projektu stavby, která je nedílnou součástí zadávacích podmínek díla.

1.1.4. Součástí díla je také vyhotovení výrobní dokumentace **ocelové konstrukce včetně ložisek a mostních závěrů SO 02-14-01, SO 09-14-01, SO 09-14-02** v rozsahu dle směrnice SZDC č.11/2006, přílohy č.5, část 2. Výrobní dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19 a ČSN 73 2603. Dokumentace bude předložena k posouzení a schválena GR SZDC, O13, OMT.

1.1.5. Součástí díla je zhotovení dokumentace skutečného provedení stavby.

1.1.6. Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, v Průvodní a Souhrnné zprávě Projektu a v Technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba ležící na území Karlovarského kraje, okres Karlovy Vary. Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SZDC s.o. a na pozemcích společnosti České dráhy a.s.

1.2.2. Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SZDC s.o. a ČD a.s., na nichž bude stavba prováděna – jde o tato katastrální území: Karlovy Vary, Sedlec u Karlových Var, Stará Role, Nová Role, Suchá u Nejdku, Tisová u Nejdku, Nejdek, Horní Blatná a Potůčky. Na stavbu bylo vydáno Magistrátem města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., „Stavební zákon“, v platném znění, pod č.j. 7394/SÚ/2014, vyjádření, že stavba je v souladu s územním plánem města Karlovy Vary. Městský úřad v Nejdku, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí vydal dne 23.6.2014 vyjádření č.j. OSÚŽP/3726/2014-2, dne 18.12.2013 pod č.j. OSÚŽP/8257/2013-3, dne 18.12.2013 pod č.j. OSÚŽP/8261/2013-2, dne 18.12.2013 pod č.j. OSÚŽP/8259/2013-2, dne 18.12.2013 pod č.j. OSÚŽP/8258/2013-2 a dne 18.12.2013 pod č.j. OSÚŽP/8260/2013-2, ve kterých sděluje, že stavba je v souladu se záměry územního plánu v dotčeném území. Městský úřad Nová Role vydal dne 23.6.2014 pod č.j. 936/2014/NR/Koh a dne 17.12.2013 pod č.j. 1867/2013/NR/Kf obdobná vyjádření pro svůj obvod. Další vyjádření tohoto druhu vydal Obecní úřad

Pernink, stavební úřad dne 16.12.2013 pod č.j. 1253/457/13/Pa a dne 16.12.2013 pod č.j. 1254/458/13/Pa. Následně bude požádáno o vydání stavebního povolení pro tuto část stavby.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

2.1.1. Projektová dokumentace stavby (SUDOP Praha a.s., 04/2015) v digitální podobě na CD

2.2. Ostatní dokumentace

2.2.1. Posuzovací protokol projektu, SZDC, č.j.: 5052/2015/SSZ-UT2-HK

2.2.2. Stavební povolení č.j.: ze dne

Stavební povolení budou předána bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI

3.1.1. Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.

3.1.2. **Na souvisejícím úseku probíhá stavba: Peronizace ŽST Chodov ve stupni přípravné dokumentace.**

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

4.1.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.1.2. Součástí předmětu díla je dále:

- vyzískané kolejové páry určené k regeneraci zhotovitel po předešlém projednání s Oblastním ředitelstvím v Ústí nad Labem převezde, uloží a protokolárně předá příslušné správě tratí,
- dle pokynu Odboru přípravy investic (O6), č. j. 24689/14-O6 ze dne 4. 6. 2014, bude v dokumentaci navrhován nový materiál železničního svršku (kolejový rošt i výhybky). V případě navržení užitého materiálu je nutno doložit existenci materiálu a respektovat bod „b)“ uvedeného pokynu.

4.1.3. Případné provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocení ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.

4.1.4. Zhotovitel je povinen před zahájením prací vytýčit inženýrské sítě uvedené v projektu stavby, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a oznámit objednateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Současně je povinen vytýčit a v terénu viditelně vyznačit obvod stavby, jednotlivých ZS, hranice pozemků, jednotlivé linie a rozhodující rozměry realizovaných PS a SO a tyto po nezbytnou dobu výstavby udržovat v náležitém stavu.

4.1.5. Pro vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.

4.1.6. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.

- 4.1.7. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.8. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení. Předáním staveniště Objednatel zhotoviteli začíná termín zahájení stavebních prací.
- 4.1.9. V rámci zpracování cenové nabídky uchazečem zpracování DPSŘ pro předmětnou stavbu je součástí jednotlivých PS a SO, kterých se to týká (není vedeno v nabídce jako samostatná položka).
- 4.1.10. Zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení, zejména pro výjezdy ze staveniště na silnice a místní komunikace, umístění přechodného dopravního značení a zajistí si i další dočasné záборы potřebné pro stavbu, včetně pozemků v majetku ČD a.s. Veškeré tyto náklady zohlední v ceně díla dle VTP.
- 4.1.11. Zhotovitel stavby má možnost předjednat a uzavřít s vlastníky pozemků nájemní smlouvy anebo si musí zajistit k přístupu na stavbu jiné pozemky.
- 4.1.12. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části dokumentace stavby a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.13. Před začátkem provádění prací si zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v projektové dokumentaci (P) části H. Doklady (závazná stanoviska dotčených orgánů a osob, další doklady o jednání s dotčenými orgány a osobami). Zhotovitel zajistí na své náklady všechna nová povolení.
- 4.1.14. Případné poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být v dostatečném předstihu písemně odsouhlaseno Objednatel.
- 4.1.15. Zhotovitel je povinen zajistit návěsti pro značení přechodných pomalých jízd, které bude nutné zavést v průběhu stavby. Návěsti je zhotovitel povinen po ukončení stavby předat objednateli.

4.2. Požadavky stavebního řízení

- 4.2.1. O vydání územního rozhodnutí resp. vyjádření podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb. – Stavební zákon, v platném znění pro tuto stavbu byly požádány stavební úřady v Karlových Varech, Nejdku, Nové Rolí a Perninku. V dosud vydaných vyjádřeních stavební úřady se stavbou souhlasí. Následně bude požádáno o vydání stavebního povolení.
- 4.2.2. Z projednávání této stavby v průběhu schvalování projektu stavby pro stavební řízení vyplynuly podmínky pro realizaci této stavby. Tyto podmínky budou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zpracují do své nabídky.

4.3. Železniční spodek, svršek, nástupiště a přejezdy

- 4.3.1. Materiál kolejového lože je v majetku objednatele. Na základě zjištěných hodnot lze předpokládat, že těžební materiál kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele s největší pravděpodobností vyhoví pro uložení materiálu na skládkách skupiny S – ostatní odpad. Obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- 4.3.2. Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zasypané zhutněny a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu,
- 4.3.3. Úrovňové křížení – zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovňových kříženích s pracemi na žel. spodku, svršku a s ostatními profesemi; zhotovitel použije pro zřízení úrovňových křížení zadavatelem schválené konstrukce.

4.3.4. Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace; provedení se doporučuje konzultovat s příslušným územním pracovištěm Střediska železniční geodézie.

4.3.5. Pro montáž železničního svršku zhotovitel použije stroje a zařízení **s nastavitelným utahovacím momentem**. Točivý moment bude přenášen pouze elektricky, aby byl po celou dobu montáže konstantní (hydraulické ruční stroje nebudou používány).

4.4. Propustky a mosty, betonové konstrukce

4.4.1. Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce.

4.4.2. Dále objednatel požaduje, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty a tunely dle směrnice SZDC č.11/2006, příloha 5. část 3 a předloží ke schválení TDS. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP.

4.4.3. Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK (SO 02-14-01, SO 09-14-01, SO 09-14-02). Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro mosty EXC3), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.

4.4.4. Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK. Dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC3 mostních konstrukcí), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.

4.4.5. Na nové OK bude provedena dílenská přejímka v černém stavu a montážní prohlídka ve smyslu TKP 19 a ČSN 73 2603. Veškeré náklady spojené s provedením dílenské přejímky OK u výrobní organizace mimo území ČR nese, zajišťuje a jsou na účet zhotovitele.

4.4.6. Žádost o provedení hlavní prohlídky propustku zašle zhotovitel písemně minimálně 15 dnů před konáním hlavní prohlídky ve smyslu předpisu SZDC S5 (správa mostů) na OŘ Ústí nad Labem.

4.4.7. Sanace kamenného zdiva **SO 07-14-01** bude provedena dle projektu jako hloubková, výplňová, nízkotlakou injektáží kamenného zdiva cementovou směsí. Vrty budou provedeny do kamene, nikoliv do spár. Injektáž bude provedena až po převzetí hloubkového spárování TDS. Předpokládaná mezerovitost stávajícího bude před zahájením prací ověřena vodní tlakovou zkouškou.

4.5. Pozemní objekty

4.5.1. Případné úpravy ve stávajících objektech budou provedeny ve vzájemné koordinaci s navazujícími a souvisejícími objekty, kterou zabezpečí zhotovitel,

4.6. Trakční a energetická zařízení - Rozvody a napájení NN a VN

4.6.1. Veškeré činnosti související s NN a VN bude v souladu projektovou dokumentací, normami, směrnici, pokyny a opatřeními, schválenými vzorovými listy a ostatními souvisejícími dokumenty,

4.7. Technologická zařízení - Sdělovací a zabezpečovací zařízení

4.7.1. Stávající zabezpečovací zařízení je 3.kategorie s DOZZ s možností místní obsluhy, které bude doplněno o nové přejezdy v úseku Karlovy Vary - Nejedek. Ostatní přejezdy budou autonomní.

4.7.2. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SZDC č.34//2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a

zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení,

- 4.7.3. Zhotovitel zpracuje tabulky přejezdů a závěrové tabulky zajistí jejich odsouhlasení na příslušných odborných útvarech SZDC před zahájením realizace stavby.

4.8. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.8.1. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady (vytěžení, nakládka, odvoz na skládku) a poplatek za uložení na skládku budou vedeny u jednotlivých SO vždy samostatně. Uvedené náklady nelze vykazovat jako agregované položky. Plně přitom bude respektována Směrnice generálního ředitele č. 20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SZDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ vč. „Dodatku č. 3 – změna v zařazení vybraných položek do souhrnného rozpočtu“ zn.: 2 245/05 – OI ze dne 27.10.2006 a rovněž dopis zn. 15 651 /08 – OI ze dne 30.4.2008 „Uvedení výše nákladů na posouzení shody (notifikace) a BOZP do doby vydání novelizované směrnice č. 20/2004“,
- 4.8.2. Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.
- 4.8.3. Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.
- 4.8.4. Kácení dřevin nebylo provedeno v rámci údržby před zahájením stavby a proto musí být v souladu s částí B.3.2 Dendrologický průzkum provedeno v plném rozsahu v rámci realizace předmětné stavby.
- 4.8.5. Upozorňujeme na podmínku stanoviště Městského úřadu Nové Role č.j. 551/2015/NR/Koh ze dne 27.3.2015 – na pozemku p.p.č. 1092/2 v k.ú. Nová Role není možno provádět kácení.
- 4.8.6. Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek.
- 4.8.7. Zhotovitel se bude řídit dle Směrnice SZDC č. 96 pro nakládání s odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY

- 5.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy mezi žkm 0,412 – žkm 46,199.
- 5.1.2. Před zahájením prací požaduje objednatel svolat jednání, na kterém bude s určeným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SZDC D7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace,
- 5.1.3. Součástí nabídky ze strany zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování projektu, v případě potřeby koordinace se souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých nepřetržitých výluk železničního provozu a výluk zabezpečovacího zařízení. Ve všech lokalitách stavby budou zapotřebí nepřetržité výluky. Při návrhu OV před realizací stavby bude snaha délku těchto výluk minimalizovat, případně výstavbu některých lokalit provádět v zákrytu. Pro výstavbu zastávek, mostů a propustků, kabelizace a kolejových úprav se předběžně uvažují hlavní nepřetržité výluky železničního provozu v délce:
- Karlovy Vary – Nová Role 90N – rok 2016
 - Nová Role – Nejdek - Perninky 60N – rok 2016
 - Pernink – Potůčky 90N – rok 2016
- 5.1.4. V časovém harmonogramu prací zpracovaném zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

- 5.1.5. V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec projektu stavby poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.6. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

6. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.